

№ 5

(332)

28.07.2023

# МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ 72

ГАЗЕТА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
№ 72



## Романово. Село во имя трехсотлетия, просуществовавшее три года

В 1913 году в Петербурге помпезно праздновалось 300-летие дома Романовых. В преддверии торжеств инициативная группа землевладельцев Северного Купчина выдвинула идею о придании поселку названия «Романово». Челобитная дошла до государя, и он собственноручно начертил на прошении «искренно всех благодарю», поддержав и одоблив народную инициативу. И уже в 1913 году на картах города появился новый район, он же – новый поселок, он же – новое село с гордым названием «Романово».

Стр. 4–5



## Июльское благоустройство

Работы в муниципалитете не останавливаются ни на день: помимо ежедневной уборки, покоса муниципальных скверов, полива цветников, в июле проведена вторая очередь ямочного ремонта, началась реконструкция проездов на улице Турку, 21, и в квартале Реновации.

Стр. 2

## Город для людей



Почему невозможно обеспечить всех автомобилистов парковочными местами у дома и нужно ли это делать, рассказал урбанист, автор телеграм-канала «Вороньи мысли» Даниил Воронин.

Стр. 3

## Вело-железнодорожными путями...



За два летних месяца глава муниципалитета № 72 Павел Швец организовал четыре велопутешествия по красивейшим местам Ленинградской области и Карелии.

Стр. 6

## «Белые ночи в Купчино» – два дня из жизни джаза



1 и 2 июля в парке Интернационалистов прошел фестиваль джаза «Белые ночи в Купчино». Здесь можно было увидеть, как рождаются артисты и как они обретают себя.

Стр. 8



БЛАГОУСТРОЙСТВО /

# Июльское благоустройство

Работы в муниципалитете не останавливаются ни на день: помимо ежедневной уборки, покоса муниципальных скверов, полива цветников, в июле проведена вторая очередь ямочного ремонта, началась реконструкция проездов на улице Турку, 21, и в квартале Реновации, продолжилось строительство дорожек и благоустройство двора на Турку, 22/5. Приступили к реализации первого этапа долгожданного проекта по строительству детской площадки на Софийской улице, 40/1.

## Строительство детских площадок

Продолжается строительство новой детской площадки во дворе на улице Турку, 22/5. В июле подрядчик подготовил основание детской площадки, места под посадку растений и установку оборудования, подготовил пешеходные дорожки к укладке асфальта. Детскую площадку планируется открыть в сентябре.

Началась реконструкция двора на Софийской улице, 40/1. Проект разбит на 2 этапа. В этом году будут построены пешеходные дорожки, подготовлено основание детских и спортплощадок, построена центральная аллея, установлены скамейки и урны. Завершение первого этапа ожидается в октябре 2023-го. В рамках второго этапа запланированы установка оборудования и ремонт проезда. Второй этап планируется реализовать в 2024 году при условии получения субсидии из бюджета Петербурга.



Посадка деревьев на Турку, 32/4



Ремонт проезда на Софийской, 30



Строительство площадки на Турку, 22/5



Реконструкция проезда на Турку, 21

## Обслуживание цветников

Прополка и регулярный полив – вот что нужно цветникам в летнюю жару. А еще – защита от нерадивых горожан, которые то вытопчут посадки, то выкопают куст или декоративный многолетник. Но несмотря на все невзгоды, радуют глаз наши цветники на проспекте Славы, 38/1, Бухарестской улице, 86, на детской площадке на Софийской улице, 20/3, рокарий на проспекте Славы, 40, цветник с подсолнухами на Пижонской улице, 25, Цветочный луг у Злакового поля на улице Бельи Куна, 27, цветник у муниципалитета на Пижонской улице, 35, газон и цветник в зоне отдыха на Софийской улице, 35/4.



Клумба на Софийской



Покос газона на Софийской, 35/4



Асфальтирование дорожки к школе № 303



Посадка кустарников на Софийской, 34/2



Подсолнухи на Злаковом поле на Бельи Куна, 27



Ямочный ремонт

## Установка нового оборудования взамен демонтированного

В июне муниципалитет демонтировал аварийное оборудование на своих игровых и спортивных площадках. Весной наш подрядчик произвел мелкий ремонт части элементов, чтобы продлить срок их эксплуатации. Но некоторые конструкции (горки, игровые комплексы, качели) возможности сохранить не было. Поэтому все потенциально опасное оборудование было снесено.

Этим летом взамен демонтированного будет установлено следующее

игровое оборудование: Фарфоровский пост, 64–66: качалка-балансир, горка; проспект Славы, 64/2: детский спортивный комплекс; Софийская улица, 40/2–3: горка; Софийская улица, 34/2: песочница, качалка на пружине, детский игровой комплекс; Пижонская улица, 22: песочница, качалка-балансир, качели – 2 шт.; Софийская улица, 33/3: песочница, детский игровой комплекс, качалка на пружине; Софийская улица, 39: качели – 2 шт.; улица Турку, 20/1: качалка на пружине, горка.

## Ямочный ремонт

В июле в муниципалитете началась вторая очередь ямочного ремонта. В программу ремонта вошли адреса: Софийская улица, 20/1, 20/3, 30/2, 31, 32/2, 35/1, 35/2, 35/4 (гараж), 37/1, 37/3, 39/3, 41/2, 46/1, 47/2, 51, 57; улица Турку, 20/1,

22/1, 24/2, 26/2; улица Бельи Куна, 15/1, 15/4, 27/1, проспект Славы, 55; Фарфоровский пост, 36–58; Южное шоссе, 64, 74, 104. В рамках второй очереди ямочного ремонта заменено 3000 кв. метров асфальта.

## Ремонт и уширение проездов, строительство тротуаров

Приступили к реконструкции проезда в 11-м квартале, между домами 17/2 и 23/2 по улице Турку, где расположены два детских сада (№ 61 и № 71) и школа № 201. Цель реконструкции – создать безопасную инфраструктуру для пешеходов, для чего будут построены тротуары и отремонтирован проезд.

На улице Турку, 22/3, 22/4, заменен асфальт, созданы дополнительные парковочные места. У дома 22/3 часть проезда пришлось заузить из-за

проходящей тут теплотрассы. Рядом с теплотрассой парковка запрещена.

Отремонтированы и построены новые пешеходные дорожки на Пижонской, 36 (вокруг школы № 303) и на северном углу дома 22/5 по улице Турку. Часть дорожек находятся в кадастре дома 22/2 по улице Турку, поэтому муниципалитет не имеет права проводить там работы по благоустройству. Асфальтирование дорожек у дома 22/2 будет проведено «Жилкомсервисом № 2 Фрунзенского района» в 2023 и 2024 году.

Построены новые пешеходные дорожки между домами 35/8 и 35/6 по Софийской улице.

Вдоль новой дорожки на Софийской, 34/2, посадили 99 кустов дерена белого, впереди – установка скамеек, урн и нового оборудования на детской площадке.

99

кустарников высажено на Софийской, 34/2

3000 м<sup>2</sup>

асфальта отремонтировано



АКТУАЛЬНЫЙ ВОПРОС /

# Город для людей

Вот уже третий год подряд при строительстве и реконструкции пешеходных дорожек муниципалитет делает на выходе с них островки безопасности – выступающие части, которые препятствуют парковке автомобилей. Это улучшает жизнь пешеходов, но приносит невыносимые страдания автомобилистам, которые упрекают муниципалитет в игнорировании их потребностей и ущемлении прав. Почему невозможно обеспечить всех автомобилистов парковочными местами у дома и нужно ли это делать, рассказал урбанист, выпускник Института дизайна и урбанистики (ИТМО), автор телеграм-канала «Вороньи мысли» Даниил Воронин.



**Н**а вопрос «Можно ли удовлетворить спрос автомобилистов на парковочные места?» однозначный ответ – нет. Это так называемый «феномен спровоцированного спроса». Когда человек видит, что город создает инфраструктуру для автомобилистов, когда на машине становится проще и удобнее перемещаться, тот, у кого раньше не было автомобиля, покупает его. За этим следует создание новой инфраструктуры, и так до бесконечности. Европа в 60–70-е годы и США до недавнего времени шли таким путем, удовлетворяя запросы автомобилистов и делая города автомобилецентричными, в результате меньшему количеству людей стало комфортно передвигаться по городу без автомобиля. Вспомним Лос-Анджелес с его 20-полосными дорогами, которые постоянно стоят в пробках. В итоге в Европе решили, что надо строить города для людей, а не для автомобилей: создавать комфортные пешеходные связи, развивать общественный транспорт, предлагать альтернативные способы передвижения, такие как велосипед. И сейчас многие отмечают, что европейские города стали комфортнее. Мы же пока едем той же дорогой, что и западные страны в 60–70-е. К сожалению.

Недавняя история из Александрии, где построили десятиполосную магистраль вдоль пляжа, чтобы туристы могли быстрее добираться до достопримечательностей, лишний раз доказывает тупиковость данного пути. Количество пробок увеличилось, и туристическая достопримечательность была испорчена.

## Каждый водитель – пешеход, но не каждый пешеход – водитель

Сейчас уровень автомобилизации в Петербурге составляет 30%, это значит, что 30% жителей города имеют в собственности автомобиль. В Европе таковых 80–85%. Есть также показатель «автомобилепользование»: сколько из владеющих автомобилем им пользуется. В России такой статистики нет, но мы понимаем, что автомобилепользование ниже автомобилизации. Общественным транспортом пользуется



«Островок безопасности» на Турку, 32/4

70% населения Петербурга. При этом каждый водитель, выходя из машины, становится пешеходом. Поэтому очевидно, кто должен быть в приоритете.

## Автомобилисты громче

Если автомобиль имеют менее трети горожан, почему же кажется, что автомобилистов большинство? Во-первых, потому что автомобиль заметнее: он занимает слишком много места – примерно 20 кв. метров, но на практике перевозит в среднем 1,2 человека, то есть в большинстве случаев «возит воздух». Для многих станет откровением, но один из самых низких уровней автомобилизации в Москве – всего 28% (по данным Росстата за 2022 год), хотя кажется, что все автомобили нашей страны стоят в московских пробках. Во-вторых, автомобилисты громче заявляют об ущемлении своих прав, пешеход же скорее промолчит, когда у него вновь отберут полметра тротуара.

## Есть ли альтернатива?

В Москве уже пошли альтернативным путем: начали сужать дороги, высаживать деревья, создавать пешеходные зоны и развивать общественный транспорт. Не идеально, конечно, но значительно лучше, чем в других городах.

А что у нас в городе? По статистике, средняя поездка человека на автомобиле в Санкт-Петербурге составляет около 6 км. На велосипеде 6 км можно преодолеть за 20–30 минут в легкой манере езды. Но многие отказываются от поездки на велосипеде, потому что нет инфраструктуры. Велопарковки устанавливаются только в новых домах, в старом фонде их можно встретить крайне редко. Хотя на одно автомобильное место можно припарковать 6–10 велосипедов. Нужно развивать инфраструктуру, создавать тот самый спровоцированный спрос.

«Сейчас уровень автомобилизации в Петербурге составляет 30%, это значит, что 30% жителей города имеют в собственности автомобиль. В Европе таковых 80–85%. Есть также показатель «автомобилепользование»: сколько из владеющих автомобилем им пользуется. В России такой статистики нет, но мы понимаем, что автомобилепользование ниже автомобилизации».

## Лучи света

Уже сейчас есть неплохие примеры и в нашем городе: ЖК «Наutilus», ЖК «Солнечный город» и другие новые жилые комплексы, где во дворах нет машин, а парковка вынесена на улицы либо в паркинги. Подвезти товары и груз можно, но парковаться нельзя. В разработанных национальных стандартах закреплено, что приоритет отдается в первую очередь пешеходам, следом велосипедистам, затем общественному транспорту, потом автомобилю движущемуся и в последнюю очередь автомобилю стоящему.

## За справедливость

Создание комфортной среды для пешеходов – более справедливо. Оборачиваемость мест на бесплатной парковке очень низкая. Там, где сутки-двое стоит один автомобиль, за то же время пройдет сотня пешеходов: пожилых, с колясками, с чемоданами, с велосипедами.

Беседовала Ольга Шакирзянова

## Двор – место, где должно быть удобно всем

Можно, конечно, сделать из двора парковку, но насколько в этом дворе будет комфортно жить? Если предложить людям на выбор два двора, большинство, я полагаю, выберет зеленый двор, а не асфальтовое поле.

В новых жилых комплексах есть подземные паркинги, и автомобилистам следует покупать там места. У нас почему-то считается, что парковка – это социальная гарантия. Нет. Перед покупкой автомобиля нужно подумать, куда вы будете его ставить. Если есть проблема с парковочным пространством, задумайтесь, нужен ли автомобиль. Например, в Японии, чтобы купить автомобиль, обязательно иметь парковочное место. Многие возражают: не стоит сравнивать Россию и Японию по площади. Но речь идет о городах, а города по площади и плотности населения примерно равнозначны.



Приоритет в городе – пешеходы



ИСТОРИЯ ЗЕМЕЛЬ КУПЧИНСКИХ /

# Романово. Село во имя трехсотлетия, просуществовавшее три года

Топонимика как наука, несомненно, является частью истории. Изучая древние и не очень названия, можно делать выводы об эволюции территорий и отдельных географических объектов. Нередко топонимика идет и рука об руку с политикой, увековечивая в названиях людей, места и события, почитаемые в некий отрезок времени. И по прошествии лет такого рода конъюнктурные топонимы тоже становятся частью истории. Истории, отражающей свое время.



Группа лиц, присутствовавших на открытии села «Романова», близ ст. «Фарфоровский пост» Николаевской жел. дор., основанного в память 300-летия Дома Романовых.

Ярчайшим образцом политизированной топонимики по праву может быть названо наше Купчино. Куда ни кинь взор, повсюду имена столиц европейских государств, некогда дружественных, а ныне враждебных, да политические лидеры, имена которых в их собственных государствах давно преданы анафеме.

Бытует мнение, что наименования и переименования по политическим мотивам – это приметы советского периода. Это не так. Имели место подобные случаи и в императорском Петербурге. Причем инициатива шла как сверху, так и снизу. Быть может, предложения такого рода со стороны простых обывателей являлись искренним порывом души, а может, имел место расчет на получение дивидендов в той или иной области. Так или иначе, на территории современного Купчина такие топонимы были, и об одном из них мы сегодня расскажем.

## Северное Купчино

Историю Северного, или Старого, Купчина можно было бы начать с петровских времен. Территории, пожалованные крестьянам Московской Ямской слободы, еще в XVIII веке располагались как западнее, так и южнее Волковой деревни. В начале XX века земли крестьянского общества были поделены

на участки и переданы крестьянским семьям (хозяйствам). Меж тем ямщики возделывать полученные участки не спешили, а занялись активной торговлей ими. В качестве покупателей выступали люди самых разных сословий: купцы, мещане, крестьяне, просто состоятельные петербуржцы, возжелавшие иметь загородный особняк или участок. Однако если участки, расположенные вблизи Лиговской улицы (Лиговского канала) или Волкова поля, разбирались охотно, то территории южнее, на левом берегу Черной речки (Волковки), обрели своих новых хозяев не сразу, а многие так и остались невостребованными.

До начала продажи участков территории по большей части совсем никак не использовались, оттого и каких-либо названий не требовали. Ситуация изменилась к началу XX века. Поскольку в этих местах не существовало сколь-нибудь заметных ориентиров, а именовать их как-то было необходимо, как минимум – в документах, в целом ряде официальных землемерных (как бы теперь сказали – кадастровых) планов для понимания, о какой местности идет речь, использовался ряд довольно оригинальных формулировок, например: «Дровяной лес», «Фонарь», «Горелое Болото». Совершенно необязательно, что в местности под названием «Фонарь»

существовал фонарь. Хотя, конечно, некий отголосок присутствия такого вполне мог иметь место. Так же и с прочими наименованиями.

Территория, о которой далее пойдет речь, получила в документах название «Лес, Будка». Полноценным городским топонимом «Лес, Будку» назвать, пожалуй, нельзя, но подобное оригинальное наименование территории вполне достойно отметки.

Местность эта к десятым годам XX века уже вошла в состав городской территории и относилась к 4-му участку

Первое упоминание (из обнаруженных к настоящему времени) «Лес, Будки» относится к 1911 году. Впоследствии в ряде документов название слегка трансформировалось: «Лес-Будна», Лесная будка. В одном из документов в сентябре 1912 года пристав 4-го участка Александровской части Санкт-Петербурга указывает, что название «Лес, Будка» не является официальным, а придумано местными жителями. Тем не менее в целом ряде официальных документов это название фигурирует.

Александровской части. С января 1910 года на территории упоминаются первые улицы (точная дата присвоения названий улицам к настоящему времени не прояснена). По большей части новым улицам столицы присваивались названия уездных городов Российской империи.

Пензенская, Юзовская, Прибалтийская, Очаковская, Алмазная, Познаньская, Выборгская, Томская, Байкальская, Вологодская, Седлецкая, Козельская, Тобольская, Благовещенская и Обуховская – такими названиями запестрела на картах ранее ничем не выделяющаяся местность. Таким образом, название «Лес, Будка» объединило собой новый городской район, а правильнее говоря – поселок.

Владельцы участков на этой территории достаточно быстро организовались, создали свое общество, избрали инициативную группу. Из группы выбрали полномочного представителя. Таковым стал Федор Иванович Легкий, располагавший несколькими участками на Байкальской улице.

Известно, что в столице Российской империи в 1913 году помпезно праздновалось 300-летие дома Романовых. Готовились к событию загодя. В преддверии торжеств в столичную городскую управу поступил ряд предложений от патриотично настроенных жителей о переименованиях в честь этого события. В частности, предлагалось придать Лиговской улице название «Романовский проспект», Каменноостровский проспект предлагалось именовать Николаевским. Сам император достаточно холодно отнесся к подобным инициативам. В результате управой было принято решение увековечивать августейшее семейство в новых городских топонимах.

Шагали в ногу со временем и жители «Лес, Будки». На одном из первых же собраний, проведенном 15 августа 1911 года, инициативная группа новоиспеченных землевладельцев выдвинула идею о придании поселку названия «Романово» в честь ожидающегося в 1913 году «великого и дорогого для нашего Отечества события, 300-летия царствования дома Романовых».

С таким прошением и обратились поселяне в мае 1912 года на имя великого князя Михаила Александровича, а также на имя министра внутренних дел. Судя по документам, челобитная дошла до Самого, и государь-император





Фрагмент карты Санкт-Петербурга 1913 г. издательства А. С. Суворина

собственноручно начертал на прошении «искренно всех благодарю», поддержав и одобрив таким образом народную инициативу. Оригинальный документ с резолюцией Самого не сохранился, но описание этого факта отмечено в ряде официальных бумаг, и ныне находящихся в архивах.

Надо ли говорить, что после столь высокой поддержки и Министерство императорского двора, и Министерство внутренних дел сочли возможным удовлетворить ходатайство жителей, о чем и было сообщено в канцелярию губернатора столицы.

#### Новый поселок Романово

И уже в 1913 году на картах города появился новый район, он же – новый поселок, он же – новое село с гордым названием «Романово». Преуспело в этом издательство (товарищество) «Новое время» А. С. Суворина. Однако пыливый взгляд мог бы выявить некоторую странность в обозначении улиц. Все они, исключая лишь Алмазную, были указаны пунктиром. И это неслучайно. Большинство из них существовали лишь на бумаге, на местности же не просматривались вовсе.

Газета «Петербургский листок» от 13 июля 1913 года опубликовала снимок с подписью: «Группа лиц, присутствовавших на открытии села «Романова», близъ ст. Фарфоровский постъ» Николаевской жел. дор., основаннаго въ память 300-лѣтїя Дома Романовыхъ».

Тут необходимо отметить еще одну странность, присущую описываемому поселению. Традиционно статусная часть «село» присваивалась поселению (деревне) после того, как в нем основывалась приходская церковь. Таким образом село становилось центром окружающей местности, поскольку церковь выполняла не только религиозные обряды, но и функции, ныне присущие органам ЗАГС, то есть регистрации браков, рождений, смертей.

Понятно, что ни о каком центре в данном случае и речи быть не может. Выходит, что статусная часть «село» была присвоена местности так же

авансом, как и все уличные названия. Нелишним будет отметить, как именовали свой населенный пункт местные жители, как минимум в некоторых официальных документах – поселок «село Романово», хотя чаще по инерции поселку приписывали несоответствующую сути статусную часть.

Однако на переименовании жители уже поселка Романово не остановились. Они захотели увековечить сие событие, одновременно придав поселку привлекательности, в виде, как бы сейчас сказали, мемориальных досок. С этой целью было подано прошение о разрешении начала сбора средств для реализации проекта.

Из документов не совсем понятно, как, по мнению романовцев, должны были выглядеть эти мемориалы, а их предполагалось четыре. Это могли быть гранитные стелы или более простые каменные таблички. Схематичное изображение надписи на памятных знаках было приложено к прошению.

Как это ни странно, но в ответ на прошение о разрешении сбора средств началась активная секретная переписка внутри Министерства внутренних дел с проверкой каждого из членов инициативной группы на предмет лояльности власти. Можно предположить опасения чиновников, что собранные

Не будет преувеличением назвать село Романово предвестником переименований всего и вся на наших территориях после свержения самодержавия. Уже через пять дней после отречения Николая II, 8 марта 1917 года, в Петроградскую городскую думу поступило предложение гласного С. В. Иванова о переименовании ряда географических объектов для увековечивания «великих дней свободы». Аналогичные процессы охватили также и губернию, где массово начали избавляться от «старорежимных» названий.

средства могут быть использованы не по назначению. В итоге ходатайство не было удовлетворено, сбор средств для реализации проекта так и не начался, идея не была воплощена.

Не менее интересен факт, что юридически Романово стало таковым лишь к августу 1914 года. Именно тогда постановлением комиссии губернского присутствия было решено выдать романовцам официальный документ о названии их поселения.

Вскоре методика отображения пунктиром улиц нового поселка ушла в прошлое. Уже к 1916 году те же самые улицы Романова отмечались, как и все прочие городские. Однако это вовсе не означает, что улицы проявили себя в виде проездов. Большинство из них в тех границах, что были обозначены на картах, так и остались исключительно на картах. Начавшаяся вскоре Первая мировая война, а затем обе революции 1917 года затормозили и без того не особо активное развитие нового городского района.

Фактическая массовая застройка «села» так никогда и не была начата, улицы же представляли собой проселочные грунтовые дороги. Примерно четверть территории района занимали луга. На Юзовской улице планировался к строительству кирпичный завод, но проект не был в полной мере реализован.

Более-менее плотно участки с населением располагались на Байкальской, Седлецкой, Тобольской и Вологодской улицах – в окрестностях современного здания администрации Фрунзенского района. Также поселковые постройки были на местах современных домов 27–31 по улице Турку и домов 84–86 по Бухарестской улице.

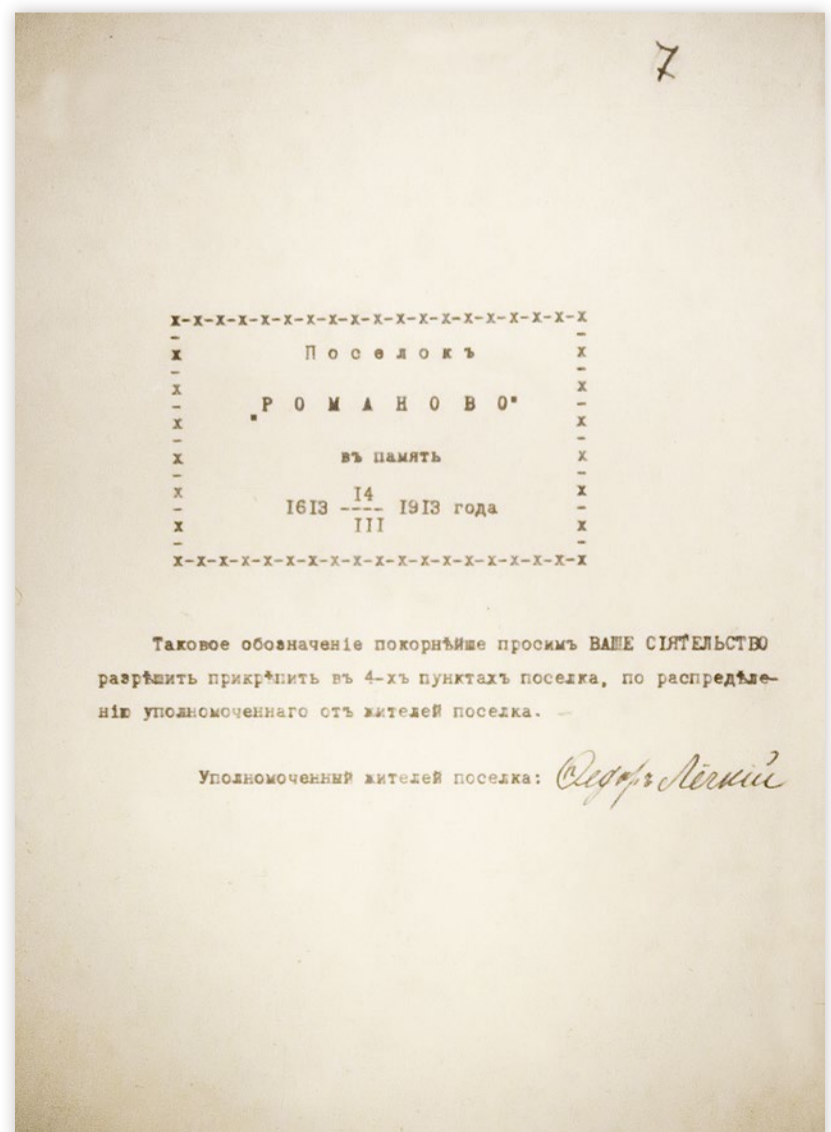
#### Как зародилось Рылеево

В апреле 1917 года уже новой инициативной группой – сельским комитетом Романова во главе с председателем Алексеем Константиновичем Пискаревым – в земский отдел Временного правительства петроградскому губернскому комиссару было подано ходатайство о переименовании села Романово в Рылеево.

Тому предшествовало собрание романовских домохозяев в количестве 49 человек, которое было проведено 19 марта 1917 года и постановило, что «...название нашего села „Романово“ будит слишком горькие воспоминания о свергнутой династии Романовых и не может быть далее терпимым, а потому постановили назвать наш поселок „село Рылеево“ в память декабриста, поэта Рылеева...». Документ был подписан председателем поселкового комитета, членами и кандидатами в члены комитета, а также жителями поселка. Инициатива снизу была поддержана. Таким образом, юридически село Романово просуществовало всего около трех лет.

Рылееву же была уготована гораздо более длинная история. Хотя оно так и не разрослось до размеров «потемкинской деревни» – села Романово. Рылеевцы пережили войну, многие были эвакуированы, многие погибли. После Победы жители поселка также возделывали свои участки вплоть до начала массовой жилой застройки, что начата была в 1964 году. Есть информация, что последний дом Рылеева сгорел в 1968 году. Топоним «Рылеево» практически исчез. Территория бывшего поселка вошла в состав современного городского района Купчино.

Денис Шалапин



Прошение на сбор средств для установки мемориальных досок



АНОНСЫ /

## Календарь событий

**21 августа**

Детская экскурсия в пожарную часть № 58.

**28 августа в 14:00**

Экскурсия в Горный музей.

По субботам в 12:00 – экскурсии на кораблях по рекам и каналам Петербурга. Количество мест ограничено. Запись по телефону: 8 (963) 245-14-48.



### ФизкультЛето МО 72

**Понедельник, пятница в 19:00**

Фитнес-йога в парке Интернационалистов (сбор у детской площадки)

**Среда в 19:00**

Танцы в парке Интернационалистов (сбор у детской площадки)

**Суббота в 9:00**

«5 верст» – бег в парке Интернационалистов (сбор у детской площадки)

**Суббота в 11:00**

Петанк в сквере на улице Турку, напротив дома 19/1

**19 августа**

День физкультурника в парке Интернационалистов

### Парк Интернационалистов, амфитеатр

**5 августа в 19:00**

Караоке

**12 августа в 19:00**

Выступление шоу барабанщиц

**19 августа в 19:00**

Танцы

**26 августа в 19:00**

Караоке

Возможны изменения в связи с погодными условиями.



Следите за информацией и записывайтесь на занятия в группе ВК

СПОРТ /

# Вело-железнодорожными путями...

За два летних месяца глава муниципального образования № 72 Павел Шве́ц организовал четыре велопутешествия по красивейшим местам Ленинградской области и Карелии. Будучи большим любителем истории родного края, Павел самостоятельно разработал насыщенные и познавательные маршруты, преодолеть которые мог любой желающий со средним уровнем велосипедной подготовки.

**В** первую экспедицию отправились всего три человека: сам Павел и Константин с Анастасией из велосипедной ассоциации «Пошли-поехали». За два дня ребята обогнули Ладогу, пролетев часть маршрута на «Ласточке» и «Орлане» и проехав на велосипедах по лесным, грунтовым и асфальтовым дорогам в общей сложности 100 километров.

Основной целью вело-железнодорожного путешествия вокруг Ладоги было увидеть природные и рукотворные чудеса вдоль реки Янисйоки. Саму реку с ее порогами, гору Хийденвуори, три финские, восстановленные около 10 лет назад ГЭС – Ляскеля, Харлу, Хяменоски, а также финский бетонный арочный мост. Было много гор, воды, скал и солнца.

Второй велопоход собрал команду уже из 12 храбрецов. Прокатились по маршруту: Хийтола – Вилла Ягель – Куркиеки – Койонсаари – Куркиеки – Элисенваара.

По планам был еще визит в музей Кирьяж, но объехать необъятное было нереально!

Третий выезд велоклуба был посвящен осмотру фонтанной водной системы



Дом-музей «Усадьба Ларса Сонна», Куркиени, 1914 года постройки

Петергофа. Путешественники прокатились от станции Новый Петергоф до Колонистского парка, а дальше вдоль Сампсониевского водовода, прудов Лугового парка, Старопетергофского и Новопетергофского каналов. Туда и обратно получилось 45 километров, что заняло около 4,5 часа. Единственный, кто не крутил педали в этой поездке,

был пес-пастух. Он бежал рядом и развлекал велосипедистов в течение всего маршрута, но сам, к сожалению, стер мягкие лапки на асфальте.

Четвертое велопутешествие состоялось вдоль южной части Финского залива. Все началось с экскурсии на базу запаса Российских железных дорог «Пионерский парк» в Лебяжье. Оттуда по берегу Финского залива, мимо фортов Красная горка и Серая лошадь, заехали на Шепелевский маяк, искупались в Горовалдайском озере, побывали на фестивале в детском парке «Андерсенград», полюбовались на атомную АЭС с пляжа Приморского парка в Сосновом бору. Весь маршрут составил 51 километр.

Следующие вело-железнодорожные путешествия не за горами. Была бы компания, а дороги найдутся!



Шингарский пруд



Луговой парк, Петергоф

ЭКОЛОГИЯ /

## Книги в круговороте жизни

Сначала было дерево. Дерево спилили и сделали из него бумагу. Бумага стала книгой. Книга пришла в чей-то дом и стала дверью в огромный мир науки, творчества и фантазии. Время пришло, и книга вновь должна переродиться, стать чем-то новым и для кого-то нового. Таков круг жизни.

**В** апреле в муниципалитете стартовала акция по сбору книг для экологического движения «Круг жизни. Помогаем книгами». Уже удалось собрать более семисот книг самых разных жанров, начиная от классики и заканчивая фантастикой, историческими, детективными произведениями и даже узкопрофильной литературой. Книги отправились в сельские библиотеки, больничные стационары, в библиотеки

мест лишения свободы, музеи, а совсем ветхие – на переработку.

«Многие книги нашли новых владельцев уже в муниципалитете, получился незапланированный буккроссинг, что тоже отлично. Поэтому акцию мы решили не завершать, а проводить ее в постоянном режиме, чтобы круг жизни книг никогда не прерывался», – говорит организатор акции, депутат Муниципального совета Юлия Кондратьева.

**Где собираем книги?** Пражская ул., 35, 1-й этаж, по будням – в часы работы муниципалитета.

Какие книги нужны всегда: детские книги любых годов издания; школьная классика любых годов в хорошем состоянии; книги о природе любых годов издания; книги разных жанров, включая романы; иные книги (если сомнения – задайте вопрос, разберемся вместе). Рваные и мятые пойдут в макулатуру).



АКТУАЛЬНЫЙ ВОПРОС /

# Песчаная подушка, резина или галька: как сделать детскую площадку еще безопаснее?

Самая большая статья расходов бюджета муниципалитета – благоустройство. Ежегодно в округе ремонтируются и строятся новые площадки, которые должны быть интересными современному ребенку, безопасными и соответствовать современным стандартам. Муниципалитет № 72 старается с особым вниманием подходить к каждому проекту, делать его оригинальным и уникальным, учитывая пожелания жителей. Требования к покрытию детских площадок постоянно меняются, многие материалы пока являются довольно непривычными.



Проект площадки на Турку, 22/5



«Детская площадка на улице Турку, 22/5, станет комплексной – для детей младшего и среднего возраста. Для малышей мы установим игровой песочный дворик, качели на пружине, качели-балансиры, развивающие панели – бизборды. На покрытии будет изображен рисунок для игры в Твистер. Для детей среднего и старшего возраста предусмотрены карусели, батуты. Это уже не первый опыт установки батуты в муниципалитете № 72, они пользуются большой популярностью. На покрытии из гальки будет установлен большой комплекс с горкой».

Алла Кац,  
ландшафтный архитектор  
компании «Дортехнологии»

**А**ктивные игры необходимы для психического и физического здоровья ребенка. В науке даже существует термин – игровая дистрофия детей. Частой причиной различных нарушений педиатры называют недостаток движения.

Для среднестатистического городского ребенка детская площадка – единственное место, где он может без опаски играть и выплескивать свою энергию. Задача взрослых – сделать это место безопасным.

В недалеком прошлом вопрос о выборе покрытия не представлялся важным. Игровая площадка состояла из стандартного набора элементов – горка, песочница и качели, которые монтировались в грунт, песок, гранитную крошку, а иногда и в асфальт. Отсутствие качественного дренажа в непогоду приводило к невысыхающим лужам и грязи. Из-за этого покрытие быстро портилось и становилось небезопасным. С появлением резинового покрытия его стали использовать повсеместно. Но технологии не стоят на месте, современные стандарты предусматривают и другие варианты травмобезопасных оснований игровых площадок.

Главное требование к покрытию – оно должно быть ударопоглощающим, чтобы снизить риски травм при падении, а игровое оборудование должно быть изготовлено из проверенных высококачественных материалов. При этом расположить оборудование необходимо так, чтобы дети свободно передвигались по игровой площадке. Все эти критерии благоустройства детских площадок прописаны в ГОСТ 34615-2019 и ГОСТ 34614.1-2019, которые вступили в силу 1 августа 2020 года.

Согласно ГОСТу, резиновые плитки, мягкие плиточные материалы, маты и сплошное синтетическое покрытие стали хорошей альтернативой

негибкому асфальту или гранитной крошке (отсеvu), которые могут нанести серьезный вред детям. Помимо этого, разрешено использовать сыпучие материалы: песок, гальку, древесную стружку и кору, сплошное резиновое покрытие.

При выборе покрытия на детской площадке необходимо обратить внимание на его качество, сертификацию и соответствие стандартам безопасности. Помимо этого, важно учитывать особенности конкретной площадки, в первую очередь – высоту игрового оборудования.

В последнее время в России очень популярно покрытие из резины. Его основные плюсы: яркое, современное, эластичное, поглощает удары, снижая риск получения серьезных травм, легко очищается от грязи. Основание из коры или песка помогает обеспечить хорошую защиту от ушибов, однако требует регулярного обновления и поддержания уровня влажности для сохранения своих свойств. Песок или щепа отлично подходят для небольших участков, например, у основания горки или гимнастического комплекса, чтобы повысить безопасность.

Сегодня популярным становится еще один вид покрытия – галька. Она долговечна и экологична, обладает богатым сенсорным потенциалом, имеет хорошие ударопоглощающие свойства при падениях с большой высоты,

амортизирует удары. Игровая ценность гальки высока – например, ее можно использовать для игр с грузовиками.

Эксплуатация такого покрытия проста, необходима только чистка. Галька обладает высокой стойкостью к механическим воздействиям, таким как трение и истирание. Это позволяет сохранять оптимальное качество покрытия на протяжении длительного времени, уменьшая необходимость в регулярном ремонте. «Мелкий размер гальки позволяет создать зазоры, что способствует эффективному отводу воды, предотвращая образование луж. Покрытие обеспечит более долговременное сохранение площадки в чистоте и сухости. Это особенно важно в случаях обильных осадков или при использовании площадки после дождя», – поясняет ландшафтный архитектор компании «Дортехнологии» Алла Кац.

Первым во Фрунзенском районе такое покрытие решил использовать муниципалитет № 72. Скоро на улице Турку, 22/5, появится детская площадка, одна часть которой будет засыпана галькой, а на другой уложат привычное резиновое покрытие. Это позволит обеспечить безопасность детей на самом высоком уровне, так как там планируется установить игровой комплекс, высота которого составит 5 метров.

Строительство новой детской площадки уже началось, работы будут завершены в сентябре. По проекту здесь



Благоустройство площадки с инновационным покрытием завершится в сентябре 2023 года



Мария Волкова, Дарья Калинина



МЕРОПРИЯТИЯ /

# «Белые ночи в Купчино» – два дня из жизни джаза

1 и 2 июля в парке Интернационалистов прошел фестиваль джаза «Белые ночи в Купчино». Здесь можно было увидеть, как рождаются артисты и как они обретают себя. Познакомиться с их поисками и находками, насладиться «золотыми» стилями и вживую услышать настоящих звезд.

**П**од жарким солнцем и проливным дождем в летнем парке звучал джаз – главная музыка XX века, вобравшая в себя его легкость и мятежность. Подобно чистому источнику, она выплескивалась со сцены и заполняла берега Купчинских прудов и тихие липовые аллеи, заставляя людей колыхаться в непредсказуемом ритме. И два долгих дня ее поток не стихал, а лишь набирал силу.

Начинали концерт совсем юные музыканты, едва лишь прикоснувшись к великой стихии джаза. Они еще учатся плыть в ней, старательно выпевая ноты по канонам «золотого стандарта». У них еще все впереди – свой стиль, своя

импровизация. И пока еще никто не знает, как прозвучат их имена!

За ними выходили молодые артисты, уже ищущие свой звук и свой неповторимый образ. Молодые ростки их творчества словно уже готовились распуститься оригинальными аранжировками, своеобразной техникой, интересным сочетанием инструментов.

Одну за другой фестиваль дарил нам неожиданности. Одно только название – «Джаз-бэнд Луганской государственной академии культуры и искусств имени М. Матусовского!» Музыканты из опаленного войной города привезли звонкие песни о красоте и радости жизни. Но густые звуки духового оркестра поведали

нам, как выстрадана эта красота. И они будто переносили нас в свой город, живущий верой в добро и надеждой.

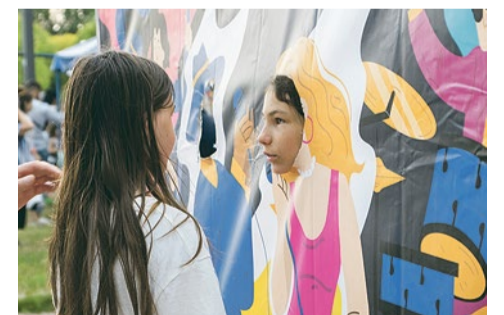
Зажигательные кубинцы «Чангито» позвали на сцену темноокою красавицу с роскошными южными кудрями. И таинственная Майрелис, слышав ритм, вдруг вся превратилась в бойкую песню. Наверное, это врожденный дар, данный Богом людям из яркого латиноамериканского мира. Дар, которым они так щедро делятся.

И словно отклик с нашей, северной стороны – нежные скрипки струнного секстета Domino. Изящные девушки в алых платьях играли хиты Глена Миллера, старинные фокстроты и танго. Как же прекрасно, что мы такие разные!

А праздник набирал обороты! Переливающаяся как ртуть Эми Питерс – это уже был джаз современного города, вобравший в себя новые стили, ритмы, новые взгляды на музыку и жизнь. И заблиставший яркой, только что отшлифованной гранью.

А королем купчинской сцены стал Рой Янг – легендарный певец с раскатистым голосом и бешеной энергией, способный превратить любую песню в искрометное шоу. Он словно вышел из далеких времен, когда музыка была почти религией. И его магический голос возвращал нас в затерянный мир бескрайней любви и свободы.

*Ольга Ясененко*



Приемная МО № 72:  
360-39-22

Отдел благоустройства:  
360-01-45

Отдел опеки:  
361-50-02

Электронная почта:  
72@mo72.ru

Официальный сайт:  
mo72.ru

Свидетельство о регистрации № П 3595 от 12 марта 1999 года, выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Северо-Западному федеральному округу.  
Учредитель: Муниципальный совет МО МО № 72.

Адрес редакции и издателя: 192241, Санкт-Петербург, ул. Пражская, д. 35; тел./факс: (812) 360-39-22.  
Газета «Муниципальное обозрение» № 5 (332) 28.07.2023 года  
Главный редактор: П. Е. Швец.  
Выпускающий редактор: М. А. Тарасова

Дизайн и верстка: ООО «Издательский Дом ПремиумПресс», 197374, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, 4, к. 2, лит. А, пом. 3-Н, К371.  
Газета отпечатана в ООО «Типографский комплекс «Девиз», 195027, Санкт-Петербург, Якорная ул., 10, к. 2, лит. А, пом. 44. Заказ № ДБ-4001.

Номер подписан в печать: 27.07.2023  
Дата выхода: 28.07.2023  
Тираж: 30 000 экз.  
Распространяется бесплатно.

12+