

Участники фестиваля «Купчинская весна»

На фестивале ретроавтотранспорта «Купчинская весна» вы увидите автобусы, трамваи и троллейбусы, работавшие в Купчине в минувшие годы, а также самые современные образцы общественного транспорта. Знакомим вас с некоторыми из них.



Троллейбус ЗИУ-682Б
(модификация ЗИУ-9).
Троллейбусы ЗИУ-9
работали с 1970-х годов
до начала XXI века на
всех маршрутах района.



Икарус 280.
Сочлененный автобус
особо большого класса
(«гармошка»
).
Работал на многих
маршрутах района.



**Трамвайный поезд
ЛМ-49 + ЛП-49.**
Работал в районе
с 1966 по 1978 годы
на большинстве
маршрутов.



ЛАЗ-695Н, «лев».
Последняя модифика-
ция модели ЛАЗ-695,
производства Львов-
ского автобусного
завода.
Модель выпускалась
с 1956 по 2006 годы.
Модификация 695Н
эксплуатировалась
с середины 1970-х
годов до конца 1990-х.



**Автоцистерна пожар-
ная АЦ-40 (130).**
Самый массовый
советский пожарный
автомобиль.



ЛиАЗ-677М «Луноход»,
модификация модели
ЛиАЗ-677. Модель
активно эксплуатирова-
лась с 1969 года.
Модификация 677М
в Купчине можно было
встретить с середины
1980-х по 2005 год.



Икарус 260.
Короткий автобус
большого класса про-
изводства Венгерской
Народной Республики.
Работал в Ленинграде
с 1973 года до начала
2000-х.



РАФ-22031 «Латвия»,
автомобиль скорой
медицинской помощи.
Производился с 1977
по 1987 годы. В Купчине
в пандусе Невского
путепровода («Сорти-
ровочного моста»
в 1980-х годах
существовал гараж,
в котором базирова-
лись, в частности,
эти модели.